



Опросный лист для выбора трехфазного низковольтного электродвигателя с частотным регулированием

Наименование организации: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Контактное лицо: \_\_\_\_\_ Тел./ факс: \_\_\_\_\_

### Основные данные

Материал корпуса: \_\_\_\_\_ алюминий, \_\_\_\_\_ чугун, \_\_\_\_\_ сталь;

Номинальная частота вращения: \_\_\_\_\_ об/мин; Номинальное напряжение: \_\_\_\_\_ В +/- \_\_\_\_\_ %;

Схема соединения: \_\_\_\_\_ звезда, \_\_\_\_\_ треугольник, другая \_\_\_\_\_;

Степень защиты: \_\_\_\_\_ стандартная (IP54), \_\_\_\_\_ другая (IP);

\_\_\_\_\_ дополнительное уплотнение вала;

Монтажное исполнение: IM \_\_\_\_\_;

Требуемый класс изоляции: \_\_\_\_\_ стандартный (F), \_\_\_\_\_ другой;

Режим работы: \_\_\_\_\_ стандартный (S1), \_\_\_\_\_ другой, ПВ \_\_\_\_\_ %;

### Условия окружающей среды

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150: \_\_\_\_\_;

Установка: \_\_\_\_\_ внутренняя, \_\_\_\_\_ наружная;

Температура окружающей среды: \_\_\_\_\_ стандартная (от -20 °С до + 40 °С)

\_\_\_\_\_ другая (от - \_\_\_\_\_ °С до + \_\_\_\_\_ °С)

Среднее значение относительной влажности % при \_\_\_\_\_ °С

Высота установки над уровнем моря: \_\_\_\_\_ стандартная (до 1000м), другая \_\_\_\_\_ м;

\_\_\_\_\_ наличие агрессивной среды (коррозионная атмосфера, растворы кислот, щелочей, пыль)

\_\_\_\_\_, % содержание;

\_\_\_\_\_ наличие взрывоопасной атмосферы

Тип зоны: \_\_\_\_\_ Категория взрывоопасной среды: \_\_\_\_\_ Температура воспламенения \_\_\_\_\_;

### Пуск:

\_\_\_\_\_ пуск в холостую; \_\_\_\_\_ пуск под нагрузкой;

Метод пуска: \_\_\_\_\_ прямой, \_\_\_\_\_ пуск Y/Δ, \_\_\_\_\_ от преобразователя частоты;

Кратность пускового момента: \_\_\_\_\_;

Ограничение по пусковому току: \_\_\_\_\_;

Требуемый момент инерции ротора: \_\_\_\_\_;

Количество пусков: \_\_\_\_\_ в холодном состоянии; \_\_\_\_\_ в горячем состоянии;

### Регулирование скорости

\_\_\_\_\_ требуется регулирование частоты вращения

Тип преобразователя частоты \_\_\_\_\_

Диапазон регулирования скорости: от \_\_\_\_\_ об/мин, до \_\_\_\_\_

об/мин; или частота питания : от \_\_\_\_\_ Гц, до \_\_\_\_\_ Гц;

### Тепловая защита двигателя (в обмотке статора):

1) \_\_\_\_\_ РТС термисторы: \_\_\_\_\_ только отключение; \_\_\_\_\_ отключение и сигнализация;

2) \_\_\_\_\_ датчики температуры РТ 100: \_\_\_\_\_ только отключение, \_\_\_\_\_ отключение и сигнализация;

3) \_\_\_\_\_ биметаллические датчики температуры

### Подшипники:

1) \_\_\_\_\_ Стандартная система подшипников;

2) \_\_\_\_\_ Подшипники для повышенных консольных усилий со стороны рабочего вала;

Фиксация подшипника: \_\_\_\_\_ со стороны привода; \_\_\_\_\_ с полевой стороны;

1) \_\_\_\_\_ ниппель для замены и пополнения смазки;

2) \_\_\_\_\_ РТ 100 для измерения температуры подшипника;

3) \_\_\_\_\_ датчик для измерения вибрации в подшипнике;

### Модульная технология

1) \_\_\_\_\_ тормоз, напряжение питания тормоза \_\_\_\_\_ В;

2) \_\_\_\_\_ TTL энкодер, \_\_\_\_\_ HTL энкодер;

3) \_\_\_\_\_ Вентилятор принудительного охлаждения.

Характеристика нагрузки: \_\_\_\_\_ квадратическая ( $M \sim n^2$ ); \_\_\_\_\_ линейная ( $M \sim n$ )

\_\_\_\_\_ постоянная ( $M = const$ )

Другие сведения: \_\_\_\_\_